

B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Ausblick/weitere Schritte der Verkehrsuntersuchung

Claus Kiener, M.Eng.

- Verkehrsanalyse
- Verkehrsprognose
- Prognosefälle/Wirkungsanalysen
- Dialog

## Bearbeitungsblock 2: Verkehrsanalyse

- **Umfassende Verkehrsanalyse unter Berücksichtigung der Bausteine**
  - ÖV- und NMIV-Analyse → Verlagerungspotentiale „Modal-Split-Szenario“
  - MIV-Analyse → Herkunft-Ziel-Beziehungen LV/SV
  - Querschnittzählungen → Tages-/Wochen- und Jahresganglinien
  - Knotenpunktzählungen → Knoteninnenfrequenzen nach Fahrzeugart und Tageszeit
  - Bearbeitung jeweils für Gesamt- und Schwerverkehr (Transitverkehr)
  - Analyse des ruhenden Lkw-Verkehrs nachts → Nachfrage für T + R-Anlage
- Aktualisierung, Eichung und Kalibrierung eines vorhandenen Straßenverkehrsmodells (multiples Sukzessiv-Verfahren)
- Berechnung und Darstellung des **Analyse-Nullfall 2016**
- Mängelanalyse

## Bearbeitungsblock 3: Verkehrsprognose

- **Zusammentragen und Auswerten von Prognoseansätzen aus**
  - der Verflechtungsprognose 2030 des Bundesverkehrswegeplanes 2015
  - dem Generalverkehrsplan Baden-Württemberg 2010
  - dem 7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern 2011
  - den Ausbauprogrammen der betroffenen Landkreise
  - Publikationen zur Prognose der Mobilitäts- und Verkehrsentwicklung
  - der Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung der betroffenen Landkreise
  - der vorbereitenden und konkreten Bauleitplanung der betroffenen Kommunen
  - ...
  
- **Erarbeiten von möglichen Prognoseszenarien für 2035**
  - unter Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der ÖV- und NMIV-Analyse und
  - Überlegungen zu möglichen Szenarien des zukünftigen Mobilitätsverhaltens

## Bearbeitungsblock 4: Prognosefälle/Wirkungsanalysen

- Ausarbeitung eines realistischen Prognose-Zielszenario aus den angestellten Min-Max-Betrachtungen
- Vorschlag und Diskussion des Prognose-Zielszenario mit den Dialog- und Planungsbeteiligten → **Konsensfindung**
- Berechnung und Darstellung des Prognose-Nullfalls bzw. des Prognose-Bezugsfalls 2035
- Bearbeitung von **Prognose-Planfällen 2035** (Verkehrsumlegung, Wirkungsanalyse, Bewertung und Vergleich)
- abschließende Empfehlung als „Endergebnis“ der Verkehrsuntersuchung

### parallel zu allen Bearbeitungsblöcken: Dialog

- Aufbereitung und Darstellung der (Zwischen-)Ergebnisse
- zusätzliche Aufbereitung der wesentlichen Ergebnisse in verständlicher, präsentierbarer Form für öffentliche Veranstaltungen
- intensive Gremienarbeit (FAK-Verkehr, Dialogforum, etc.)
- in enger Zusammenarbeit mit dem Regierungspräsidium Tübingen und dem Moderationsteam sowie
- intensiver Abstimmung/Austausch mit den am Planungsprozess beteiligten Planern und Fachgutachtern

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## Redaktioneller Hinweis

- Die im Rahmen dieser Präsentation vorgestellten Daten stellen lediglich einen ausgewählten Teil der kompletten Datenauswertung dar; Bearbeitungsstand der Daten ist das jeweilige Präsentationsdatum.
- Die vollständige und endgültige Auswertung von Daten, Darstellung von Ergebnissen und Empfehlungen erfolgt nicht im Rahmen einer Präsentation, sondern wird ausschließlich in Berichtsform dokumentiert und vorgelegt.